

直結式冷凍機導入による大型冷凍車の省エネルギー事業についての資料

(エネルギー管理指定工場の別) 指定無し

(業種) 道路貨物運送業 (資本金) 5億1980万円 (従業員数) 1693人

(事業者) 株式会社ランテック (実施場所) 福岡県久留米市宮ノ陣町若松1番地13

事業名	直結式冷凍機導入による大型冷凍車省エネルギー事業
事業の目的 及び概要	冷凍・冷蔵食品の長距離輸送に使用する大型冷凍車にて、従来のS/E式冷凍機(装置の重量が重くまた車両エンジンとは別の産業用エンジンを搭載した冷凍機)に変わり軽量・コンパクトな直結式冷凍機とすることで大幅な燃費低減CO ² 削減を図る。
事業期間	平成17年7月5日～平成18年3月10日
導入設備/ 技術概要	従来のS/E(サブエンジン)式冷凍機は、車両エンジンとは別の排気量約1100cm ³ のエンジンにて冷凍コンプレッサを駆動する方式で、運転中平均2.9L/hの燃料を消費し、また装置重量も約530kgとなってしまう。 導入設備は車両エンジンで冷凍機コンプレッサを駆動する直結式冷凍機で、冷凍機重量も約190kgと軽量のため、従来の車両エンジン+サブエンジンの燃料消費に対し車両エンジンのみとなるので、大幅な燃料低減とCO ² 削減効果が見込まれる。
経団連環境自主行動計画等における位置付け	所属団体 (社)全日本トラック協会 所属団体が策定した自主行動計画 ・CO ² 排出量原単位で2010年度に1996年度～2010年度見通し値比4%削減を目指す。 公開 / 非公開 事業者が策定した自主行動計画 ・環境への影響に配慮し、安全が確保できる施設、設備を調達・開発する。 ・資源エネルギーを効率的に使用し、消費を節減する。 公開 / 非公開 上記における本事業の位置付け ・環境にやさしい直結式冷凍車を導入して、 20%/台 の省エネ効果とCO ² 排出量削減を図る。
中長期計画における位置付け	中長期計画書記載の計画内容 該当無し 上記における本事業の位置付け
普及性	現状、国内大型冷凍機の出荷台数は年間約3000台といわれているため、直結式冷凍機に切替われれば、省エネ効果が年間約4万kIと見込まれる。
その他	サブエンジン式冷凍機より直結式冷凍機のほうが、騒音低減と排ガス低減の効果をあげることができる。 国内に存在する大型冷凍車の車両台数は約3万1千台であり、サブエンジン式冷凍機から直結式冷凍機へ全車両が変更したと想定すると、エネルギー削減量は43万kIもの効果をあげることが可能となる。